

Årsmelding for Gråndalsvegen Vel 2012/2013

1. Styret har bestått av:

Erik Hestnes (formann), Kirsti Bull Flesland (kasserer), Tron Hovde, Jens Bull og Petter Dybvig. Tron holder heimesida vår oppdatert. Der finner du en del nyttig info: www.graandalsvegen.info
Det har vært avholdt to styremøter i perioden. Det har ellers vært kommunikasjon på e-post om utskifting av bruplata, oppfølging mot hytte-, tomte- og grunneiere, vegvedlikeholdet etc. Styret har ellers formidlet flere informasjonsskriv via e-post til alle som har bruksrett til Gråndalsvegen og har utelukkende mottatt positiv respons både på denne kontakten og bruarbeidet.

2. Årsmøtet 2012

Årsmøtet ble avholdt på Danebu påskeaften. Det var 31 personer til stede, 26 hytter var representert. Medlemmenes tilbakemeldinger på styrets arbeid er viktig for oss alle.

3. Kontakt grunneiere og tomteeiere

Gråndalsvegen Vel har nå knyttet kontakt med alle som har bruksrett til Gråndalsvegen. Kommunen var behjelpelig med noen adresser ettersom dette gjaldt vegstenging/ny bru. Mange har gitt uttrykk for at denne kontakten var både overraskende og positiv, og alle har bidratt økonomisk til den nye bruplata. Informasjon som styret formidler på e-post vil heretter bli sendt til alle som kan forventes å ha nytte av den. Om noen ikke ønsker slik info, tar vi hensyn til det.

4. Bommen.

Ingen driftsforstyrrelser er rapportert dette året.

Ved driftsforstyrrelse kontaktes **Erik Hestnes** (41857922 / 22158200), **Tron Hovde** (92200132) eller **Gunnar Dieserud** (95 05 80 06). Kontakttelefonnr. finnes over tastaturet i tastaturboksene. Dersom det ikke oppnås kontakt med en av disse kan Valdres Installasjon kontaktes.

Bomkoden skal av hytteeier kun gis til de som har legalt ærend på eiers egen hytte!

5. Bruplata, Damtjedenosen.

Ryfoss betong ble kontrahert for å dimensjonere og støpe ny bruplata i henhold til vegvesenets normer for 20 tonn akseltrykk. Beitostølen maskin og transport fraktet plata og heiste den på plass. Rolf Malm fikk ansvaret for tilrettelegging og etterarbeid på stedet (2.-14. mai). Bergli Maskin løftet av den gamle bruplata før den nye ble levert. Den gamle bruplata knakk under arbeidet. Brua var stengt for personbiler i 1,5 uker og ytterligere 2 uker for tyngre kjøretøy, inklusiv VKR. Info om utskifting av bruplata og framdrift av arbeidet ble løpende formidlet til brukerne. Samlet utgift forbundet med utskiftingen ble kr 79 989,25. Det ble fakturert kr 1000 pr. tomt/ eiendom med bruksrett til vegen, totalt kr 85 000. Det planlegges litt etterarbeid ved brua i 2013.

6. Ettersyn o.l. ved styret m.fl.

- Vegens generelle tilstand ble ettersatt i påska og mai. Vegen klarte seg bra i teleløsningen.
- 13 tonn grus ble fylt i hull og hjulspor den 15. juni. R. Malm besørget transport og hjelpe-mann på lastepalet, Gunnar D og Erik H bisto med utlegging.
- Diverse grøfting og avledning av overflatevann ble utført 16. mai.
- Årets vedlikehold ble planlagt og bestilt samme helg, herunder nedlegging av en ny kulvert, skraping, opparbeiding av grøfter, fjerning av stein i vegbanen og utlegging av grus.
- Brøytestikk på den nye bruplata kom på plass første helga i november.
- **Gråndalsvegenskiltet** ble reingjort, mattet og lakkert i august. Skiltet krever årlig vedlikehold.
- Noen hytteeiere har også bidratt med grøfting og avledning av overflatevann, fjernet trær, samt rydding av buskas langs enkelte strekninger.

7. Vintervedlikehold.

I samråd med Erik Onstad er 'innarbeidede praksis' ved brøyting av vegnett, gårdstun og parkeringsplasser nedfelt i "Brøyterutiner for Gråndalsvegen" (se: www.graandalsvegen.info). Antall løpemeter privat brøyting for vinteren 11/12 ble sjekket sist påske. Det ble ikke funnet avvik fra året før som tilsa endring. En korreksjon uteglemt forrige år er rettet. Totalt utgjør privat brøyting 4070 løpemeter inklusiv snørydding ved hytter. Eventuelle endringer i privat brøyting vil som vanlig bli sjekket i april. Hovedvegnettet er 3500 m.

Styret ber hytteeiere bistå med å fjerne buskas, greiner og trær som er til hinder for brøyting.

8. Somervedlikehold og oppgradering.

Vedlikehold 2012 ble utført av Bergli Maskin. Det ble tatt litt stykkevis og delt innimellom annet arbeid på åsen. Fjerning av stein og plassering av overskuddsmasse ble imidlertid ikke utført i henhold til våre forutsetninger. De økonomiske rammer ble overholdt.

Vedlikehold 2013 - Planer. Den tette kulverten i avkjøringen til Price åpnes, stein i vegbanen fjernes og noen grøfter utbedres. Grus legges ved brua Damtjedenosen og der hovedvegnettet er mest nedslitt, og vegbanen jevnes med skrape når grusen er kjørt til.

Hytteeierne anmodes om å bidra til vegens standard og reduksjon av kostnader ved å drenere vannansamlinger og tilløp til slaghull gjennom sommersesongen (egeninnsats).

NB! I teleløsningen tillates kun kjøring med lette kjøretøy (person-/varebiler).

9. Ad Økonomien 2012

"Brøytebufferen" er nå på kr 83 477. De samlede brøyteutgiftene vinteren 2011/12 ble enda lavere enn året før, bare kr 54 235 pga. lite snø og tidlig vår, dvs, en løpemeterpris på litt over kr 7. Styret har derfor valgt å bruke en løpemeterpris for brøyting på kr 7 på årets faktura. Vedlikehold og felleskostnader er fakturert tilnærmet utgiftene for 2012.

Regnskapet for 2012 antyder en disponibel kapital til vedlikehold på ca. kr 12 000. Når årets utsendte fakturaer er betalt vil vi da totalt ha ca. kr 55 000 disponibelt til oppgradering av vegen.

10. Godtgjørelse for styrearbeid

På anmodning fra årsmøtet 2012 har styret vurdert spørsmålet om godtgjørelse for styrearbeid.

Styret er i utgangspunktet imot godtgjørelse for styrearbeid i "frivillige organisasjoner".

Derimot er det naturlig at styremedlemmer får dekket utgifter som er knyttet opp mot styrearbeidet, herunder reiser til Aurdal/Fagernes for å kunne planlegge og bistå med/under vedlikeholdsarbeid.

11. Tidligere saker til oppfølging.

Arbeid i tilknytning til ny bruplate og vegvedlikehold gjorde at formannen/styret ikke fikk tatt tak i følgende saker i 2012 (jfr. Årsmøtet 2012):

- Stier og løypetraséer i nærområdet
- VKR og utformingen av containerplassen.
- Alternativ avkjøring til Damstølenfeltet.
- Manglende tilbakemelding om reguleringsplanen: Fjellstølnatten hytte- og alpinområde (A2).