

Årsmelding for Gråndalsvegen Vel 2019/2020

1. Styret 2019/2020

Erik Hestnes (formann), Tron Hovde (sekretær), Henrik Meyer Jacobsen (kasserer), Kari Bull Killengreen og Petter Dybvig. Tron holder adresselister og heimesida www.graandalsvegen.info oppdatert.

Der finner du bl.a. "Vedtekter for Gråndalsvegen Vel", rutiner for "Vintervedlikehold Gråndalsvegen" og "Kompensasjon for bru-/vegslitasje ved ekstraordinær tungtrafikk". Det er avholdt 4 styremøter og et ekstraordinært årsmøte i perioden. Det har ellers vært ekstra mye kommunikasjon om saker på e-post dette året. En kort oppsummering av 9 hovedsaker er kort omtalt i punkt 7-15.

Styret har viderefremmet info fra hytteforeningen (AHF), Løypelaget, om stølsvandringene m.m., til alle med bruksrett til Gråndalsvegen. Styret gjør en skjønnsmessig vurdering av hva som kan være av interesse.

2. Årsmøter 2019 og 2020

Årsmøtet ble avholdt på Danebu påskeaften. Det var 32 personer til stede, 23 hytter var representert.

Etter innspill på årsmøtet ble det på **ekstraordinært årsmøte** den 6. juli, vedtektsfestet en hjemmel for å kreve kompensasjon for ekstraordinær bru-/vegslitasje. 10 personer og 5 fullmakter ga enstemmig sin støtte til framlegget fra styret. (Se også pkt.6 Sommerfesten.) Det er 66 hytter i vellets område.

Årsmøtet 2020 avvikles ved bruk av e-post pga. myndighetenes restriksjoner som følge av Corona-viruset.

3. Bommen

Bomkode **xxxx**. "Lystrer" ikke tastaturet, prøv igjen. Prøv også tastaturet på den andre siden før hjelp søkes. Ved strømbrydd må bommen åpnes manuelt. **Erik Hestnes** (41857922), **Gunnar Dieserud** (95058006) eller **Tron Hovde** (92200132) kan kontaktes ved eventuelle problem. Telefonnumrene står i tastaturboksene. Kan også lagres på din egen mobil. Nødetatene (politiet, brannvesenet og ambulansetjenesten) skal **ikke** kontaktes om bomkoden. De har den ikke! Det minnes om at bomkoden **kun** skal gis til de som har legalt ærend på hytteeiers egen hytte!

Husk, ta hensyn og kjør forsiktig. Framfor alt: Kjør sakte forbi hytta ved bommen, både innover og ut !

4. Vintervedlikeholdet

Hovedvegnettet er på 4500 m, inkl. 2 P-plasser/hytte. Målt brøytelengde av private veger/gårdstun utgjør 4845 meter. Ingen oppdateringer sist påske pga. lite snø. Fjern snøen på gruskasser, da er grus tilgjengelig ved behov. Grusen i kassene skal **ikke** brukes på private veger. Erik Onstad forholder seg til brøyterrutinene, men ved snøvær når det regner i bygda, og ved snødrift, er det vanskelig for han å vite nøyaktig når det oppstår behov for brøyting etter Gråndalsvegen. Bratte veger i Gråndalen vil tidvis kreve bil med 4-hjulstrekk.

Rutinene "Vintervedlikehold Gråndalsvegen" finner du på heimesida.

Fra 24. mars begrenses brøytingene av Gråndalsvegen midlertidig til kun å omfatte sone 1-2-3, samt til bolig. Eventuell brøyting av private veger kan avtales med Erik Onstad. Dette omfatter også de som har faste avtaler.

5. Somervedlikehold 2019

Både Erik Onstad og Rolf Malm har utført ulike typer arbeid på vegen denne sommeren. Først ut var imidlertid Henrik med krafse og Erik H (befaring). Deretter Gunnar D og Erik som fjernet en stor og noen mindre stein fra vegbanen helga før pinse. Før pinsetrafikken utførte Erik O en flott jobb med å skrape vegen og legge ut masser mellom indre bru og bakken til Øvre Gråndalen. Uka etter pinse ble resterende mindre hull og ujevnheter etterfylt. Lasskjører var Rolf M, mens Gunhild, Gunnar, Tron og Erik H la ut grusen. I løpet av sommer/høst ble vegen fra Damtjednosen til indre bru gruslagt av Rolf M. Gunnar har vært "oppsynsman". 2. september ble den ødelagte/tette kulverten under første krysset innfor bommen skiftet ut av Rolf m/graver og Erik H. Mye regn både sommer og høst er en utfordring for vedlikeholdet. Etter høstferien var det for seint å skrape vegen, men Erik O tok jobben med å fylle hull og gruskasser.

6. Sommerfesten 2019

Sommerfesten ble arrangert for 6te gang den 6. juli på Rupehaugen. Fra kl. 1545 ankom gjestene til glad-musikk fra vårt lokale orkester «Hundadn». Det var regn i sikte, så det gikk ikke lang tid før både musikere og gjester trakk opp på terrassen. Det var tilrettelagt for bespisning innendørs og denne gangen ble det slik. Musikere og vokalist forlot podiet sist (kl. 1645). Kl. 1700 ble det tillyste **ekstraordinære årsmøtet** satt.

Formann Erik ledet møtet gjennom godkjenning av innkalling, sakliste, saksframlegg, begrunnelse og enstemmig vedtak på ca. 5 min. Deretter gikk praten videre og maten ned. Været bedret seg, og folket trakk igjen ut på terrassen til mere musikk, prat, litt dans, vafler og kaffe/te. De 23 som «trosset» været koste seg! Regn er ingen hindring! Styret ved Kari og Erik 'trakk i trådene' sammen med vertskapet. Nok en gang en stor takk til de 5 dyktige musikere og den dyktige og gjestfrie vokalisten. Takk for et hyggelig samvær alle sammen! Referat og bilder fra Sommerfesten og det ekstraordinære årsmøtet finnes på heimesida.

7. Bru- og vegslitasje

Ekstraordinær kompensasjon for kjøring til/fra Damstølenfeltet via Gråndalsvegen ble tatt opp på årsmøtet i april. Framtidig status for feltet i forhold til "*Vedtekter for Gråndalsvegen Vel*" er derfor drøftet. Hytter med atkomst via brua i Damtjedenosen blir i hht. vedtektene medlemmer i GV. Et annet resultat av saken er nedfelt i: "*Kompensasjon for bru-/vegslitasje ved ekstraordinær tungtrafikk*" (Vedlegg 6).

8. Brufundament Damtjedenosen

Status vedrørende bæreevne ble reist på årsmøtet i april. **Bruplata** fra 2012 er dimensjonert for 20 tonn akseltrykk. **Brufundamentet** (brukar med vanger) fra 1995 skal være dimensjonert for 10 tonn akseltrykk. Ansvarlig entreprenør var Bergli Maskin, forskaling og armering Trygve Sæbø, Ryfoss betong. (Sistnevnte er gått bort.) Ryfoss betong har ingen tilgjengelig info om utførelsen. To konsultert som bl.a. jobber med betongkonstruksjoner har gitt følgende info og råd: Betong fortsetter å herde i 20-25 år. Undersøk betongen mht. - rustutslag, avskallinger, sprekker o.l. Glem trykktest og georadar om alt ser OK ut. Status: Fundamentet er i god stand. Ingen synlige tegn til kapasitetsproblemer.

9. Vegnavn og hytteadresse

Stikkvegen forbi Mattisstua har fått navnet «Marikåpa» og hyttene i den egne nr. Stikkvegen var tiltenkt navnet «Geitolen ev. Geitolvegen». Sløke finnes ikke i området så Erik foreslo 3 alternative blomsternavn. De øvrige hyttene i vårt område er nummerert til Gråndalsvegen. Sju hytter som sokner til Kvitingvegen har også blitt nummerert til vår veg. Nummereringen synes dårlig strukturert. På vår heimeside finnes et kart som viser vegnumrene på alle hyttene i området vårt. Styret anmodet kommunen om eget navn på veien opp til Øvre Gråndalen, men de svarte at det ikke var behov på nåværende tidspunkt.

10. Kvisthauger i vegskråninger

Ikke legg skjemmende kvisthauger i vegskråninger. Få kvist kjørt bort eller legg den i haug på et sted der den kan brennes en vindstille vinterdag. Informer brannvesenet før du tenner bålet.

11. Bruksrettsavgift, Gråndalsvegen

Styret økte bruksrettsavgiften til Gråndalsvegen i styremøte 17. april 2019. Avgiften for Sone 1, 2 og 3 er nå henholdsvis kr 2500, 5000 og 7500. Nærmere info om bruksrettsavgiften, se vedtektene.

12. Consea AS

er et firma som utvikler eiendommer. De har kjøpt eiendommen Myretjednet der det er 5 tomter. De håper også å få tilgang til Spikerverkeieiendommen med 3 tomter. Consea ser også på muligheten for flere tomter ettersom det er klausuler knyttet til vann/kloakk og å legge høgspenlinja i bakken. Campingvogna står på ei av tomtene. Den skal benyttes ved prosjektarbeid og salg av tomter. Plasseringen er godkjent av kommunen og de har betalt bruksrettavgift for tomta/vegen. Styret ble kontaktet om praktisk info. Formannen (Erik) hadde et godt møte med representanter for firmaet den 25.10. Han tok bl.a. opp spørsmålet om justering av grensa for ei av hyttetomtene slik at eksisterende skiløypetrasé kan opprettholdes. Møtereferat i Vedlegg 7.

13. Damstølenfeltet

Styret har primært ønsket en avkjøring direkte fra P-plassen ved Danebuvegen. Kommunen har avvist dette. Alternativene er da: **1)** Veg fra konteinerområdet semi-parallelt med Gråndalsvegen og sving på stor fylling tett ved bommen vår for å komme opp i feltet, eller: **2)** Avkjøring rett utenfor bommen direkte inn i feltet på lav fylling/skjæring. **Sistnevnte løsning er ønsket av styret og grunneier.** Årsak: Alt. 1) vil bety store, synlige og varige terrenginngrep. Styret mener hytteeierne nærmest bommen undervurderer både konsekvensene av alt. 1 og fordelene med alt. 2. Utbygger og hyttebyggere vil bli fakturert for "bru-/vegslitasje" og tomte-/hyttekjøpere dessuten "bruksrettsavgift".

14. Kvitingvegen

Urettmessig bruk av Gråndalsvegen til hytter som sogner til Kvitingvegen forekommer. I 2019 har også en del tungtrafikk til to hytter benyttet vår veg. Hytteeierne, håndverkere og en entreprenør ble kontaktet. Problemet er drøftet i møte med leder av "Kvitingvegen brøyting og vedlikehold" og vi har en omforent forståelse av at slik skal det ikke være. De som er spesielt interessert finner referater ved begge parter på nettsida vår. Hytteeierne er avkrevd kompensasjon for stipulert bruk i hht. våre retningslinjer for "bru- og vegslitasje" (Sone D). Gjensidig bruk av lette kjøretøy ved vegstenginger er OK. Det forventes en del stengninger av Kvitingvegen når vann/kloakk skal føres fram til deler av det område kanskje allerede til sommeren.

15. ValdresEnergi Nett

Styret har registrert 2 akutte og mange varslede strømbrudd dette året. Fortsatt varsles akutte utfall først på neste arbeidsdag. F.eks. ble strømbruddet midt på fredag den 3/1-20, først meldt mandag 6/1. Styret har både ved brev og i møter pekt på at dette er uholdbart. De varsler planlagt arbeid på SMS, men de akutte utfall som kan være kritiske for vann og fryserer på hytter, varsles altfor seint.

16. Økonomi pr. 01.01.2020

Årets regnskap er som vanlig ført etter kontantprinsippet. En bruksrettsavgift på kr 5 000 begrenser underskuddet i forhold til det budsjetterte. Fellesutgiften pr. hytte er som normalt og sommersvedlikeholdet omlag som planlagt. Antall timer brøyting anses nær normalt, samlet utlegg ca. kr 96 000. Utgiften til brøyting sist vinter var ca. kr 10,30 pr. lm., mens vi har fakturert med kr 11, som sist år. Det betyr at brøytebufferen i år har økt med kr 6 633.

For vintervedlikehold 2019/20 er det da ca. kr 154 000 tilgjengelig, dvs. summen av det som nå er fakturert for brøyting (kr 102 200) + brøytebufferen (51 600). Totalt vil vi ha ca. kr 219 000 til disposisjon for 2020. Mao. er det ca. kr 65 000 til disposisjon for fellesutgifter og vegrelatert arbeid i 2020. Så variert som denne vinteren har vært er det vanskelig å forutse hvordan og når teleløsningen vil inntreffe denne våren.

* * *

17. Planer for 2020

- Fjerne stein og fyller slaghull straks vegen har tørket opp. Fortsette med oppgradering av vegen.
- Følge opp saker som: Damstølenfeltet, Kvitingvegen, Consea AS og ValdresEnergi Nett, samt varselskilt for BOM.
- Hyttefolket anmodes om å fjerne kvist og små busker langs vegnettet, og rydde litt etter stier når en går tur.
- Ny familiefest i regi av Gråndalsvegen Vel og vertskapet på Rupehaugen er planlagt til 11. juli 2020. Merk av datoen i kalenderen allerede nå! Bli bedre kjent med dine hyttenaboer! Orkesteret stiller opp!

Hytteeierne anmodes om å bidra til vegens standard og derved reduksjon av kostnader, ved å drenere vannansamlinger og tilløp til slaghull gjennom sommersesongen. (Egeninnsats).

NB! I teleløsningen tillates kun kjøring med lette kjøretøy (person-/varebiler).