

Årsmelding for Gråndalsvegen Vel 2021/2022

1. Styret 2021/2022

Erik Hestnes (formann), Tron Hovde (sekretær), Henrik Meyer Jacobsen (kasserer), Kari Bull Killengreen og Petter Dybvig. Tron holder adresselister og heimesida www.graandalsvegen.info oppdatert. Der finner du bl.a. "Vedtekter for Gråndalsvegen Vel", rutiner for "Vintervedlikehold Gråndalsvegen" og "Kompensasjon for bru-/vegslitasje ved ekstraordinær tungtrafikk". Det er avholdt 3 styremøter i perioden. Som vanlig er også mange saker drøftet via epost. En kort oppsummering av hovedsaker er omtalt i pkt. 3, 6-11. Styret har videreformidlet info fra hytteforeningen (AHF), Løypelaget (AKL), stølsvandring m.m., til alle med bruksrett til Gråndalsvegen. Styret gjør en skjønnsmessig vurdering av hva som kan være av interesse. Formannen har vært mer enn 30 dager i fysisk aktivitet langs hovedvegnettet, bruarbeid, løyper m.m. dette året.

2. Årsmøte 2021

Årsmøtet 2021 ble avholdt «elektronisk» pga. myndighetenes restriksjoner som følge av Corona-viruset. Dvs. innkalling med sakliste og møtedokument ble sendt ut i henhold til vedtektene. Hytteeierne ble anmodet om skriftlige kommentarer til og godkjenning av dokumentene. Som vanlig ble det reist spørsmål til noen punkter i årsmeldingen. De fleste ble besvart før årsmøtedatoen, mens ett par ble fulgt opp i egne dokument etter møtet. 42 stemmeberettigede hytteeiere deltok. Det er 66 hytter i vellets område.

3. Gråndalsvegen Vel (GV) er vegeier

Styret ble høsten 2021 oppmerksom på at alle private veger er underlagt Vegloven. GV ved styret er ansvarlig eier av de deler av vegnettet som vi drifter. Heretter vil vi etter beste evne innrette oss etter loven (ref. Sak 5). Betaling etter sone opphører. Dekningsbidrag for driftsutgifter og brøyting vil i stedet skje etter «høvetall». Dvs. at framtidig fakturering vil skje etter hvor lang strekning av hovedvegnettet den enkelte hytte benytter. Denne ordningen ble for øvrig innført for private veger allerede i Vegloven av 1851 (§ 83). Hovedvegnettets lengde er 2436 m. Brukslengden av vegnettet for alle hyttene ble oppmålt den 01.02.2022. Innarbeidede ordninger som: betaling for bruksrett til vegen, kompensasjon for tungtrafikk og fordeling av utgifter til privat brøyting, samt noen andre praktiske tiltak, er i tråd med vegledningen til loven. Vegloven skiller mellom grunneier, vegeier og vegbrukere. Vegeier har bl.a. rettigheter innen det sideterrenget som har betydning for en hensiktsmessig vegdrift.

3. Bommen

Stormen forårsaket strømbrudd fredag kveld 19.11.21. Søndag kveld den 23.01.22 falt en fase i transformatoren ved Skappelkrysset ut. Bommen ble raskt satt åpen begge ganger. Valdres Installasjon bisto med funksjonstest i januar. Det ble ikke tid til å endre bomkoden i 2021. "Lystrer" ikke tastaturet, prøv igjen. Prøv også tastaturet på den andre siden før hjelp søkes. Ved strømbrudd må bommen åpnes manuelt. **Erik Hestnes** (41857922), **Gunnar Dieserud** (95058006) eller **Tron Hovde** (92200132) kontaktes ved eventuelle problem. Numrene står også i tastaturboksene. Kan lagres på din egen mobil. Husk at bomkoden **kun** skal gis til de som har legalt ærend på egen hytte! Vis hensyn og kjør forsiktig, både forbi hyttene ved bommen og på vegnettet for øvrig !

4. Vintervedlikeholdet

Erik Onstad prioriterer hovedvegnettet først. Det er praktisk for Erik å vite hvilke hytter det **ikke** haster å brøyte til når det snør og blåser inn mot helger. Send SMS. Erik fyller også opp gruskassene, men før jul var ei kasse plutselig nesten tom. **Grusen i kassene på hovedvegnettet er kun til bruk på hovedvegnettet!** Skiltet på bommen med anmodning om å kjøre hensynsfullt, ble montert den 6. mars av styret i GV ved Tron og Erik. Private brøytelengder for 2/3-deler av hyttene ble oppdatert etter påske 2021 av Gunnar og Erik. Samlet lengde 5125 m. Brøytelengden av hovedvegnett og parkeringsplasser er totalt 3381 m. Fjern snøen på gruskassa i ditt nærområde! Husk å kjøre midt etter vegene. Det brøytes litt utafor vegbanen mange steder for at smeltevann skal renne av. Første snøfall kom tidlig høsten 2021, men ble ikke liggende. Snøfall til stor glede for løypebrukerne kom andre uka av februar og ytterligere kom gjennom vinterferieukene.

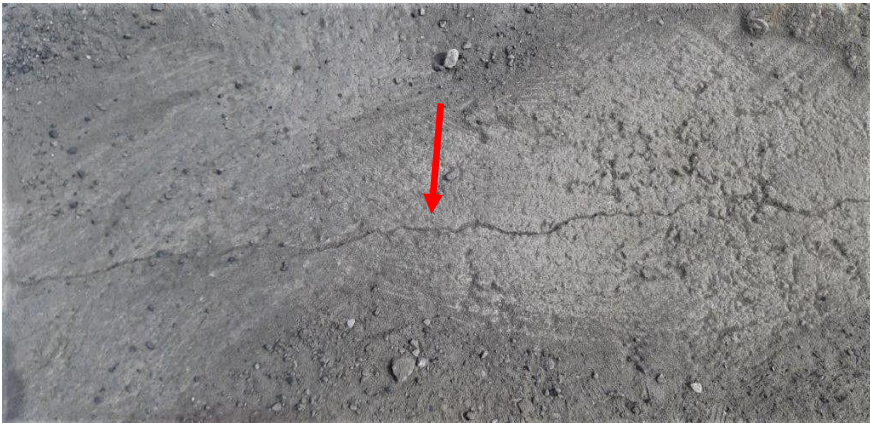
5. Somervedlikehold og varselskilt 2021

Erik O. skrapte hovedvegnettet etter vårløsningen. Derved ble slaghullene nesten borte. Ett hengerlass gikk med til å etterfylle hullene. Utført av Rolf Malm, Ulf Baklid, Åge Midtsveen, Gunnar og Erik den 1. juli. Dagen etter ble møteplassene oppgradert. To hengerlass ved Rolf, Gunnar, Erik og Eivind Hestnes. Gunnar bisto alene Rolf med utlegging av grus mellom bommen og Skappelkrysset. Tungt arbeid! Det burde vært flere.

Rolf prøvekjørte deretter den nye slodden sin for å fjerne ujevnheter etter de utførte arbeidene. Den 15/7 ble stein i vegbanen merket og deretter fjernet av Erik og Gerd Hestnes. 10-12 stein som ikke lot seg rikke med handmakt tok Rolf med gravemaskin noe seinere. Den 16/7 ble det lagt 4 lass grus mellom Skappelkrysset til forbi «Spikerverkkrysset». Rolf fraktet som vanlig grusen, Petter Dybvig, Gunnar og Erik bisto. Innimellom gruslassene ble skiltstolper og steinkiler hentet og brakt dit skiltene skulle opp. Skiltfester og skilt ble montert på stolpene samme ettermiddag. Stolpene ble reist av Gunnar, Gerd og Erik dagen etter. Rolf tok jobben med å kappe toppen av de to stolpene som var litt lange. I slutten av august ble møteplassen i svingen ovafor Eirik Lindahl ryddet for gras og buskas, deretter gruslagt. Hullene etter steinene som ble tatt opp med maskin innafor avkjøringen til øvre Gråndalen ble også etterfylt av Rolf, Gunnar og Erik samme dag. Hovedvegnettet klarte seg tålig bra gjennom regnet i sommer og høst, men noen mindre slaghull ble det. Formannen planlegger og avtaler vedlikehold i samråd med styret. Det utføres relativt jevnlig ettersyn. Gunnar gjør også en innsats innimellom de avtalte gjøremålene, både med fylling av hull og noe grøfting. **Kan du bistå styret med noen konkrete gjøremål når det passer? Ta kontakt med Tron Hovde !**

6. Oppgradering indre bru

Tron og Erik prioriterte ny bruplate framfor oppgradering av vegstykket over myra innafor Spikerverkkrysset ved befaring den 6. juni. GV er ansvarlig for at brua tåler den trafikken vi tillater å kjøre over brua. Skulle brua svikte og det oppstår skade, kan vi bli erstatningspliktig (jfr. foto). RF Bygg & Mur AS v/Steinar Røang var enig i at enkleste og rimeligste måten å utføre arbeidet på var å legge glideduk på eksisterende bruplate og bruke den som støpeform for ny bruplate. Kjørebredden på den nye bruplate er den samme som før (325 cm). Den nye plata er 25 cm tjukk og er dimensjonert for 20 tonn akseltrykk. Rolf påtok seg jobben med å heve vegbanen og komprimere massene på begge sider av brua. Det kan være aktuelt å gjøre noe med stabiliteten av vegskråningene inn mot brua. Tidspunktet for bruarbeidet ble lagt til den tid da det erfaringsmessig er minst trafikk på hyttene. Ulemper for noen blir det uansett. Atkomst via tverrvegen mellom Binnhøvdvegen og Gråndalen ble tilrettelagt for forsiktig kjøring i den perioden brua var stengt. Rolf, Gunnar og Erik la ut grus på ganske mange punkter etter den nevnte vegen. Dessuten brukt Gerd og Erik mye tid på å rydde kvist, greiner og små trær langs hele vegstrekningen. Et nyttig arbeid også med henblikk på løypekjøringen langs traséen på vinteren.



Indre bruplate før fornyelse. Gjennomgående sprekk på tvers av plata Sprekken over kanten Sprekk gjennom plata

7. Tuva AS / Damstølen hyttegrend

Utbygger har i henhold til avtale oppgradert Gråndalsvegen mellom Danebuvegen og bommen. Grøfta er blitt større enn ønsket, men det er en konsekvens av at alle røttene til vegetasjonen i og langs grøfta er fjernet. Styret er imidlertid ikke fornøyd med utførelsen av selve avkjøringen fra Gråndalsvegen. Dette er meddelt Tuva AS, entreprenøren og grunneier. Styret vil se på saken i juni. Vegen opp til grenda er ikke GV's ansvar.

8. Fjellheimen Utvikling AS (Consea AS)

Utbygger tok hensyn til GV's innspill til både tomteplan og løypetrasé, men atkomsten til tomt 39 må skje innen deres planområde. Vegen vil derfor krysse dagens skiløype. Både utbygger og GV er enige om at dette er uheldig. Verre er det at kommunen har innvending mot å justere tomtegrensene så skiløypa kan opprettholdes. GV vil ta det problemet opp med kommunen. Tomt 39 ligger tett ved «Spikerverket» sine to tomter på myra. Utbygger og GV håper at en framtidig plan for vegutløsning til disse tre tomtene kan samordnes og legges over Spikerverkets eiendom, øst for dagens skiløype. Kommunen har foreløpig lagt rammesøknaden fra utbygger til side i påvente av en plan for VA-framføring og høgspenning/strømkabel i bakken.

9. ValdresEnergi Nett / Griug

Fortsatt ingen SMS-varsling i forbindelse med akutte strømutfall, bare ved planlagte arbeid.

10. Aurdal og Kruk løypelag (AKL)

Gråndalsvegen Vel er i hht. vedtak på årsmøtet 2021 blitt **Hovedmedlem** i AKL. Dette betyr at hyttebrukerne i GV's område nå betaler sine årlige løypebidrag via **GVs løypekonto**. Pengene overføres samlet til Løypelaget i mai hvert år. For inneværende vinter er det pr. 15. mars kr 46 320 på løypekontoen.

GV ved formannen og tidligere formann Svein Svarstad, har god dialog med AKL. Sist vinter ble direkte-traséer mellom Damtjednrunden og tidligløypa, og samleløype over mot Kvingvegen, vurdert. Denne vinteren er en løype-trasé Djupedalsvegen-Heimåsen (Anmarkrud)-Kvingvegen-Myretjednet-Øvre Gråndalen, vurdert. Nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere må innhentes og en del rydding og terrengarbeider utføres.

Løypelaget er positiv til flere løyper i vårt område, men vil at GV tar ansvaret med å innhente tillatelse fra grunneierne, og påtar oss rydding og bygging av klopper der det trengs. Dette kommer vi tilbake til.

Lite snø og vekslende vær første delen av inneværende vinter har begrenset løypelagets mulighet til å kjøre løyper. Den scooter-kjorte rundløypa på Damtjednet ble et velkomment tilbud i forbindelse med jul-nyttår.

Den har faktisk vært savnet siden. Den kunne med fordel vært et permanent tilbud? Da vil flere som verken er glade i opp- eller nedoverbakker komme seg ut på ski. Passer også for de som ønsker lett mosjon og opptrening.

11. Ad. Tyridals melding til medlemmene 19.07.2021

Styret tar selvstendige avgjørelser. Beslutning om atkomsten til Damstølenfeltet tok vi etter befaring 18/4-2019, dagen før møtet med Frank Mo. Formannen har 40 års erfaring med prosjektering av terrengtiltak, herunder både store voller og atkomstveger. Styret har naturligvis både sett, fotografert og kommentert i uttalelser til kommunen, ulike forhold knyttet til atkomster til Damstølenfeltet i 2021. Som tidligere meddelt har styret en målsetning om å gjøre offentlige dokument tilgjengelig på heimesida. Spør styret.

12. Regnskap pr. 31.12.2021

Årets regnskap er som vanlig ført etter kontantprinsippet. **Fellesutgiftene** er noe høyere enn normalt dette regnskapsåret grunnet etterslep av regninger fra tidligere år. Utgiftene til hhv. **sommervedlikehold**, **vegskilt og ny bruplate** ble omlag som forutsatt. **Vintervedlikeholdet** ble ca. kr 7 000 rimeligere enn i 2020.

Brøyteutgiftene ble likevel ca. kr 12 pr. lm, og faktureres med kr 103080. **Brøytebufferen** går da ned kr 1089.

Pga. kr 15 000 i **bruksrettsavgifter** og kr 11 550 i **kompensasjon for tungtrafikk** er det et **overskudd**, kr 447,61.

13. Likviditet og budsjett 2022

Summen av beholdningen pr. 31.12.2021 (kr 79 407) og det som faktureres hytteeierne (kr 176 580) er GV's kapital for 2022, ca. kr 256 000. Herav en brøytebuffer på kr 51131. Styret anser beholdningen for å være mer enn tilstrekkelig for planlagte aktiviteter i 2022.

* * *

14. Planer for 2022

- Fulle slag hull og fjerne stein på hovedvegnettet etter vårløsningen, utføre vedlikehold og forberede vinterdrift.
- Vurdere et eventuelt behov for å bedre skråningsstabiliteten ved påkjøringen av både ytre og indre bru.
- Engasjere noen til å fjerne kvist, busker og trær langs vegnettet. Eventuelt gjøre jobben på dugnad?
- Følge opp: Avkjøringen til Damstølen hyttegrend og Fjellheimen utvikling,
- Ta opp spørsmål knyttet til Gråndalsvegen Vel, Damtjednrunden, VA- og El-nett med kommunen / Griug.
- I samråd med Løypelaget vil tilførselsløyper og utvidelse av løypenettet nordover fra vårt område, bli vurdert.
- Sommerfest i regi av Gråndalsvegen Vel og vertskapet på Rupehaugen.