

**Årsmøtet 2020. Spørsmål v/ Lilian Crawford Dieserud og Hege Julton
Svar v/ Styret i Gråndalsvegen Vel (rød skrift)**

Fra: lcd@online.no <lcd@online.no>

Sendt: onsdag 8. april 2020 22:07

Til: erik@trollfaret.no

Kopi: hegejulton@hotmail.com

Emne: VS: Årsmøtet 2020. Spørsmål.

Hei Erik,

Vi er ute i siste liten, men har noen spørsmål angående KOMPENSASJON FOR BRU-/VEGSLITASJE

1. Teletønsningen kan vel ikke være opp til hver enkelt å bestemme når er. Burde den være datofestet eller er det styret som skal bestemme år for år?
Tidspunktet for når vegen har «tørket opp og satt seg» varierer fra år til år. Vanligvis innen 15. juni, men ved sein vår kan det drøye enda noe. De lokale transportører har en viss peiling på dette, men det er viktig at hytteeierne ikke bestiller transporter før teletønsningen er over. Det er mulig styret burde ta stilling til dette år-for-år, men så langt har ikke det vært gjort. Vi bor jo ikke på åsen.
2. Spesifikasjon av hva som menes med tungtrafikk er vi ikke helt sikre på er helt klar. Hva menes med lastebil, det kan være alt fra «ordentlig» stor lastebil til liten lastebil med f eks noen nye vinduer. Går den siste inn der? Og lastebil med henger sliter jo dobbelt på veien ift én vanlig lastebil. Ingen differensiering??
Transport av noen vinduer eller ny salong til hytta, vil vi nok anse som «løpende vedlikehold», uavhengig av størrelsen på bilen som kjører. Det er riktig at en tungbil med henger og lass på begge, vil slite dobbelt på vegen. Beskrivelsen tilsier at man kan ta dobbelt betaling.
3. Og så lurar vi på Pris pr lass/transport.
Ett lastebillass inn til f eks våre hytter i Sone E, vil det koste kr 550 som det står under Sone E, eller vil det koste kr 100 Bru1 og kr 500 Bru2 og Sone E kr 550 = totalt kr 1150,-???
**Hvis det siste, synes vi dette er helt urimelig.
En tungbil-transport til Sone E vil bli fakturert med kr 550.**

Dette vil være en ordning som er helt avhengig av ærlighet fra vår side som hytteeiere, og at ingen tar sjansen på å kjøre inn uten å bli oppdaget.

Vi risikerer at det vil oppstå uro og uenigheter ved at noen får lyst til å opptre som sheriff og «melde» ifra om hva de har observert av transport.

Vi vet ikke om dere har tenkt på dette?

Styret er helt avhengig av åpenhet om alle tungtransporter etter Gråndalsvegen. Det vil være uholdbart for styret om hytteeiere/utbyggere ikke er ærlige. Erfaring tilsier at vi før eller seinere får kjennskap til ting som ikke er opplyst, uten at noen er angivere av den grunn.

Det er primært tungtrafikkene som kjører ned vegen, og skal kompensere for de skader som oppstår.

Hører gjerne fra deg om dette snarest.

MVh

Lilian Crawford Dieserud og Hege Julton

PS.

Den steinen på venstre side rett før bommen når man kommer fra oset er veldig i veien for å komme inntil kodepanelet. Har dere noen plan om å fjerne den????

Det er dessverre fjell i dagen. Det går jo greit for personbiler selv med dårlig svingradius?