

Oslo, 9. juli 1969.

Kjære hytteeier.

Veien Damtjern - Gråndalen.

Avsender av dette brev som sammen med direktør Arve Nilsen i sin tid fikk i oppgave å virke som et "veistyre" for vår felles vei, finner nu etter lengere tids dårlig samvittighet for manglende initiativ i saken, å ta opp på ny med nuværende og mulige nye andelseiere spørsmålet om det er noen interesse for å gå videre med en utbedring av veien. De pengene som i sin tid ble innkrevet av oss rakk dessverre ikke langt, noe som resultatet på veien samt vedlagte regnskapsoppstilling viser. For bedre å kunne vurdere hva vi eventuelt må gjøre, har jeg innhentet et tilbud hos maskinholder Magne Bergli, Aurdal, som har erfaring med den slags arbeide. Anbudet omfatter veien helt frem til nedkjøringen til dr.Letting sin hytte ved Damtjerns nordside. Dessverre er det ikke nettopp små beløp vi må regne med hvis vi vil ha en prima vei. Berglis anbud er spesifisert slik:

"Kjøring av grus og fyllmasse fra E.Midthus' grustak ca.250 lass a kr.25.-	kr.6.250.-
kjøpesum ca.875 m ³ a kr.3.-	" 2.625.-
opplasting av grus	" 2.625.-
2 mann arb. med raking ca.	" 1.800.-
bruk av traktorskrape ca.	" 2.000.-
<u>gravning av veggrøft og stikkrenner</u>	" 3.000.-
<u>borring av fjell i grøfter ca.</u>	" 2.000.-/4.000.-
iberegnet sprengstoff + opprensk.	
Videre går det ca.50 stk. 9" sementrør, men disse har jeg ikke pris på."	

Etter å ha "luftet" dette anbud med hytteeiere jeg tilfeldigvis har truffet, skjønner jeg at det ikke er særlig realistisk å regne med at alle vil gå så langt som anudet. På den annen side vil det kunne gi oss et utgangspunkt for å vurdere hva vi må gjøre for å slippe unna på den rimeligste måte. Da oppgaver av denne art ligger svært langt fra mine daglige gjøremål, er det ikke lett for meg å komme med et konkret forslag, men så langt jeg forstår er det vel tvilsomt om en grusing alene av de værste hull i veien kan hjelpe oss noe særlig, idet man må gå ut fra at grusen ved regn og snesmelting vil forsvinne. En grøfting av veien med nødvendige stikkrenner synes uunngåelig og bare dette vil koste oss meget.

Jeg er takknemlig om De vil sende meg noen ord med forslag til løsning av veispørsmålet og samtidig meddele hvor meget De kan tenke Dem å yde.

Vennlig hilsen

Kjell Edvardsen,
Østreheimsveien 19,
Oslo 5.

5.000 : 32 = 156
180
160
200
2

Regnskap Grøndalsveien 1966/juli 1969

		<u>Vinning:</u>	<u>Tap:</u>
1966	Åpningsstatus (Innbetalt til vedlikehold)	1.140,-	
1966-25/11	Magne Bergli, fakt.31/10 66		840,-
" " "	Nils A. Midthus " 4/10 "		135,-
1968- 10/5	Tømmermester Bjarne Skifjeld, betalt andel i veien	500,-	
" 9/8	Renter av bankinnskudd 1966 og 1967	24,58	
" 14/11	Einar Midthus, å konto ny bro		650,- x)
1969 9/7	Balanse		39,58
		<u>kr. 1.664,58</u>	<u>1.664,58</u>

Saldo

Innskudd Andresens Bank
konto nr. 492097-7 kr. 39,58

Oslo, den 9. juli 1969

Kjell Edvardsen

x) Det resterende belöp av tømmermester Einar Midthus' regning for broarbeidet, kr. 428,60, er lagt ut av meg.