

GRÅNDALSVEGEN VEL

KOMPENSASJON FOR BRU-/VEGSLITASJE VED EKSTRAORDINÆR TUNGTRAFIKK

Vedtekter for Gråndalsvegen Vel hjemler kompensasjon for ekstraordinær bru- og vegslitasje som følge av tungtrafikk i forbindelse med: Tømmertransport, nybygging og etablering av nye private vegger/plasser, samt rehabilitering og oppgradering av eiendommer, inkl. innlegging av vann/kloakk.

Med tungtrafikk menes transporter med lastebil, tilhenger til lastebil, trekkvogn m/tilhenger, samt selvgående gravere på hjul og belter o.l.

NB! I teleløsningen er Gråndalsvegen stengt for all tungtrafikk !!

Kompensasjonens størrelse faktureres etter antall lass og utkjørt lengde, der Gråndalsvegen er delt inn i 2 bruer og 5 soner, avhengig av bæreevne og vedlikeholdsbehov (jfr. Tabell og kartskisse).

Pris pr. lass/transport	Bru 1 Plata god	Sone A Morene, god grunn	Sone B Morene, god grunn	Sone C Myr, dårlig grunn	Sone D Myr, dårlig grunn	Bru 2 Plata, dårlig	Sone E Morene, god grunn
100		150	200	300	400	500	550

Faktura sendes eier av eiendom/hytte i hht. hvilken sone trafikken går til/fra og antall lass som blir kjørt. Ved eventuell tømmertransport kan i stedet en avtale om rehabiliteringsarbeid være aktuelt.

Styret vil være avhengig av en åpen kommunikasjon med de som bestiller transporter for å kunne vite hvor mange turer som skjer i forbindelse med kjøreoppdrag, tømmertransport o.l.

NB!

Kjøring i fbm. med tømning av septikk og løpende vedlikehold på vegnett og hytter, belastes ikke.

