

Litt om historien fra 60 – 70 – 80 årene om hytteveien innover i Gråndalen.

Opprinnelsen til en vei innover i Gråndalen var nok en sti eller en kløv-vei som gikk til stølene på åsen, bl.a. til stølen Øvre Graandalen og til stølene ved Binnhøvd. Veien gikk videre opp til Engivegen som er veien over til Engetjedne. Hyttenavn som Kløvjahaugen og Kløvjabu er sikkert utledet av denne kløv-veien. Det er også blitt fortalt at før det var noen vei fra Damtjernoset til innerst i Gråndalen så ble det på sommertid benyttet robåt.

Veien var i begynnelsen en tømmervei, dvs det var grunneierne som kjørte ut tømmer på sommeren. Veien var ofte svært dårlig i vårløsningen.

David Crawford leser i gamle hyttebøker at i 1959 var det en bulldozer som laget vei opp til Jakobsens hytte, i dag Kjellberg/Jakobsen. Arnt Jakobsen bekrefter at veien opp til hans hytte ble laget høsten 1959, og veien var så vidt kjørbær med en folkevogn som hans far hadde på den tiden. Arnt mener videre at veien gikk inn til parkeringsplassen nedenfor Andreas Dieseruds hytte.

Grunneiere Nils Ragnar Midthus og broren Einar Midthus har etter sigende anlagt deler av veien, og Nils Ragnar oppfattet seg på denne tiden som en slags «eier» av veien. Jac. Hartmann som bygde hytte i 1960/61 tok flere initiativ til vedlikehold av veien, og opplevde i denne sammenheng flere situasjoner hvor Nils Ragnar var uenig i hvordan veivedlikeholdet skulle organiseres. Påskeaften 1966 var det et møte om veien på Danebu, hvor det bl.a. ble diskutert innbetaling til vedlikehold av veien. Det ble innbetalt 40 – 60 – 90 kroner avhengig av veilengde, og resultatet var at 1140 kroner ble innbetalt.

I juni 1966 ba Hartmann om avløsning i arbeidet med veisaken og anmodet Kjell Edvardsen og Arve Nilsen om å overta oppgaven som «veistyre».

Fra sommeren 1966 var det hytteeier Kjell Edvardsen som på eget initiativ håndterte det meste vedrørende veien. Det er fortalt at det var møter på Edvardsens hytte (Erlandsens hytta i dag) i påsken hvor man diskuterte praktiske ting vedrørende vegen. I 1968 ble det støpt ny bro over Damtjernoset til en kostnad kr. 1078,60 fordelt på 31 hytter. Veien var tydeligvis i dårlig stand, og det ble innhentet flere tilbud på arbeid fra maskinholder Magne Bergli. Det var først og fremst viktig å lage skikkelige grøfter og stikkrenner, og et økonomisk løft til bl.a. sprenging for å lage grøfter ble tatt i 1969 og 1970. Dette arbeidet ble utført på strekningen fra veidele ovenfor Damtjernoset og frem til Gjertsens hytte (Sørensens hytte i dag). Regnskapet fra perioden 1966 til 1969 viser utgifter til veivedlikehold på ca. 1000 kroner, mens det i 1970 ble en kostnad på kr. 10.000,- fordelt på 19 hytteeiere som en ekstra innbetaling.

Knut Solberg (på Krokli-hytta) forteller at han i 1975 sammen med Edvardsen fikk samlet inn penger til bom. Det hadde stadig vært tilfeller hvor folk fra bygda stjal fra hyttene på åsen. Men bommen fungerte ikke så bra fordi mange bare lot den stå åpen.

Da Kjell Edvardsen døde overtok hans kone Dagmar Winge Edvardsen, men i 1987 syntes hun dette ble for mye for henne, så på påskeaften 1987 ble Graandalsveien Brøyting og

Vedlikehold stiftet. Møtereferatet fra stiftelsesmøtet forteller at det var få tilstede på møtet, men med stor velvilje fra de som møtte ble det mulig å få valgt et styre. I dette første styret var Nina Sørensen formann, Jon Letting kasserer og styremedlemmer var Erik Holsvik og Elna Matheson.

Da det ble bilvei innover Gråndalen var det i begynnelsen bare sommervei. Før veien ble vinterbrøytet parkerte alle som skulle innover til hyttene ved Damtjernoset, og i påsken ble det brøytet plass på isen på Damtjern. I en påske på slutten av 60-tallet sto det over 200 biler på Damtjern.

Engang på 80-tallet begynte man å vinterbrøyte veien, og det var Sverre Opheimsbakken som hadde brøytingen. I 1987 var veien i så dårlig forfatning at det var vanskelig å oppnå avtale om brøyting. Dette året ble det innkrevd en engangsvgift for istandsetting av veien, og det ble foreslått innført årlig avgift til vedlikehold i tillegg til brøyteavgiften. Veien ble nå delt inn i 3 soner. Sone 1: Kr. 500,-. Fra Damtjern til «gamle bom-plass». Sone 2: Kr. 1000,-. Til og med Ragnhild Kristiansens hytte (Halvorsens hytte?). Sone 3: Kr. 1500,- Til «Letting-krysset».

Dagens brøyter Erik Onstad overtok brøytingen fra og med 91/92 sesongen.

Her er noen av styrene i tidligere år:

1991: Ellen Hallan, Stig Støme, Erik Holsvik, Nina Sørensen, Jon Letting

1996, 1997: Astrid Dieserud, Erik Hestnes, Svein Svarstad, Ellen Hallan, Jon Letting

2000: Ellen Hallan, Jens Bull, Erik Hestnes, Svein Svarstad, Jon Letting

2001, 2002, 2003: Jens Bull, Erik Hestnes, Svein Svarstad, Petter Dybvig, Jon Letting

2004, 2005: Erik Hestnes, Jens Bull, Petter Dybvig, Kirsti Bull Flesland, Ellen Hallan.

Fra 2006 er årsmøtereferatene tilgjengelige på nettsiden vår.

Grunneiere i området Gråndalen:

Gårdsnr 90 Aavok (90/2) og Syverud (90/5)

Gårdsnr 91: Bø

Gårdsnr 92: Midthus